



quality.always

# MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan  
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188  
E-mail: info@mitasuoil.co.jp

## MJ-PO2h. MITASU GOLD Plus HYBRID SP 0W-20 ILSAC GF-6A 100% Synthetic

MITASU GOLD Plus HYBRID SP 0W-20 ILSAC GF-6A 100% Synthetic – современное полностью синтетическое низковязкое ресурсосберегающее моторное масло. Состав продукта обновлен с учетом возросших требований, предъявляемых бензиновыми двигателями последнего поколения, и отвечает категории SP Американского Института Нефти (API) и стандарту качества GF-6A, устанавливаемого Международным комитетом по стандартизации смазочных материалов (ILSAC).

### ПРИМЕНЕНИЕ

MITASU GOLD Plus HYBRID SP 0W-20 ILSAC GF-6A 100% Synthetic предназначено для использования в легковых автомобилях, минивэнах и внедорожниках. Показывает отличные результаты при использовании в новейших гибридных силовых установках и двигателях, оснащенных непосредственным впрыском и турбонаддувом (T-GDI), предотвращая возникновение низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) и образование высокотемпературных отложений.

В то же время MITASU GOLD Plus HYBRID SP 0W-20 ILSAC GF-6A 100% Synthetic обеспечивает высокий уровень защиты от износа не только для новейших, но и для более традиционных двигателей, благодаря используемой в производстве разработке «ZDDP anti-wear». Обладает высокой стойкостью к окислению. Рекомендуется для всесезонного использования.

*Внимание! Максимальный эффект от применения продукта достигается при его использовании в современных бензиновых двигателях, новых или с небольшим пробегом, рассчитанных на использование низковязких ресурсо- и энергосберегающих масел.*

### СПЕЦИФИКАЦИИ / ДОПУСКИ

- API SP
- ILSAC GF-6A



### ПРЕИМУЩЕСТВА

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло MITASU GOLD Plus HYBRID SP 0W-20 ILSAC GF-6A 100% Synthetic обеспечивает:

- Максимальную энергоэффективность гибридной силовой установки
- Защиту новейших двигателей с непосредственным впрыском и турбонаддувом от LSPI (Low Speed Pre-ignition) – явления, характерного для новейших T-GDI двигателей
- Высокий уровень защиты цепи ГРМ от износа и растяжения
- Существенное увеличение стойкости масла к образованию высокотемпературных отложений и обеспечение чистоты двигателя
- Значительное улучшение показателей топливной экономичности

Современные технологии MITASU OIL CORPORATION, Japan и новейший стандарт качества ILSAC GF-6A позволяют MITASU GOLD Plus HYBRID SP 0W-20 ILSAC GF-6A 100% Synthetic превосходить требования таких производителей автомобилей, как: TOYOTA, LEXUS, HONDA, ACURA, NISSAN, MAZDA, SUZUKI, MITSUBISHI, SUBARU, DAIHATSU, INFINITI и многих других.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Техническое качество	Метод	Результат
Класс вязкости SAE	SAE J300	0W-20
Плотность при 15°C	ASTM D-4052	0,8500
Температура вспышки, °C	ASTM D-92	210
Общее щелочное число (mg KOH/g)	ASTM D-2896	7,00
Температура застывания, °C	ASTM D-97	-40
Цвет	ASTM D-1500	2,0
Индекс вязкости	ASTM D-2270	170
Кинематическая вязкость при 40°C (cSt)	ASTM D-445	45,10
Кинематическая вязкость при 100°C (cSt)	ASTM D-445	8,04

Вследствие непрерывной научной работы по совершенствованию продукта, информация, содержащаяся в описании, может быть изменена без уведомления.



1L



4L



5L



20L



200L