



quality.always



1L



4L



20L



200L

MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188
E-mail: info@mitasuoil.co.jp

MJ-M22. MITASU MOLY-TRiMER SM 10W-40 Synthetic Blended

MITASU MOLY-TRiMER SM 10W-40 Synthetic Blended – всесезонное полусинтетическое моторное масло, включающее в себя пакет присадок, произведенный по новейшей технологии «MOLY-TRiMER». Полностью растворимые соединения органического молибдена, входящие в состав пакета «MOLY-TRiMER», способствуют заполнению структурных дефектов поверхностного слоя металла трущихся поверхностей, образуя сверхтонкую смазывающую пленку, обладающую низким коэффициентом трения, что позволяет продлить срок службы двигателей. В состав продукта входит специальная добавка, обеспечивающая исключительную стойкость к окислению и нитрованию, а также низкий уровень отложений в камере сгорания при работе на сжатом природном газе (CNG), сжиженном природном газе (LNG) и сжиженном нефтяном газе (LPG).

ПРИМЕНЕНИЕ

MITASU MOLY-TRiMER SM 10W-40 Synthetic Blended предназначено для использования в широком диапазоне температур. Этот продукт соответствует требованиям современных двигателей, отвечающих действующим экологическим нормам, оснащенных системами впрыска топлива, изменения фаз газораспределения, с турбонаддувом и без него. MITASU MOLY-TRiMER SM 10W-40 Synthetic Blended может применяться в двигателях, работающих на газовом топливе, где рекомендовано применение среднезольных масел с повышенной защитой от износа клапанного механизма.

СПЕЦИФИКАЦИИ / ДОПУСКИ

- API SM

ПРЕИМУЩЕСТВА

Полусинтетическое моторное масло MITASU MOLY-TRiMER SM 10W-40 Synthetic Blended обеспечивает:

- Стабильные эксплуатационные свойства в течение всего года
- Увеличение ресурса двигателя и турбокомпрессора
- Снижение уровня шума и вибраций
- Низкий расход масла на угар
- Максимальную защиту двигателей при высоких нагрузках, в том числе, работающих на газе, LPG, CNG или LNG

Новейшие технологии MITASU OIL CORPORATION, Япония позволяют выпускаемым компанией моторным маслам превосходить требования таких производителей автомобилей, как TOYOTA, NISSAN, MAZDA, HONDA, MMC, SUZUKI, SUBARU, DAIHATSU, HYUNDAI, KIA, FORD, VW, FIAT, PEUGEOT, RENAULT и других.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Техническое качество	Метод	Результат
Класс вязкости SAE	SAE J300	10W-40
Плотность при 15°C	ASTM D-4052	0,8655
Температура вспышки, °C	ASTM D-92	223
Общее щелочное число (mg KOH/g)	ASTM D-2896	7,30
Температура застывания, °C	ASTM D-97	-36
Цвет	ASTM D-1500	<3,0
Индекс вязкости	ASTM D-2270	163
Кинематическая вязкость при 40°C (cSt)	ASTM D-445	96,85
Кинематическая вязкость при 100°C (cSt)	ASTM D-445	14,96



Вследствие непрерывной научной работы по совершенствованию продукта, информация, содержащаяся в описании, может быть изменена без уведомления.

© 2017 Mitasu Oil Corporation, Japan.