



# MITASU OIL CORPORATION

105,1-7,3-chome, Kamishinden, Toyonaka, 560-0085, Osaka, Japan  
Tel: +81 (0)6 6835 1626, Fax: +81 (0)6 6835 1627  
E-mail: japan@mitasuoil.co.jp

quality.always

## MJ-231. MITASU JAPAN TURBO DIESEL CI-4 15W-40



1L



4L



20L



200L

ミタス・ジャパン・ターボ・ディーゼル CI-4 15W-40は水素化分解ベースに基づいた科学的開発によるディーゼルオイルです。高度な技術による清浄分散剤により効果を強化し、ディーゼル燃料に多く含まれる硫黄と多環式炭化水素の悪影響を抑えます。

### 特徴

ミタス・ジャパン・ターボ・ディーゼル CI-4 15W-40は、ターボチャージャーの有無に関わらずディーゼルエンジンに用います。負荷の多い状態で高速度運行する重量の大きい車のディーゼルエンジンに適しています。本製品の性能とエコロジー特性はAPI、ACEA、ボルボ、MACK、カミンズ、メルセデス・ベンツといった世界のメーカーの厳しい基準をはるかに上回っています。

### 適応規格および認可

- API CI-4/SL
- ACEA A3/B4/E2/E5/E7
- CUMMINS 20071/2/6/7/8
- MACK EO-M, EO-M Plus
- VOLVO VDS-3
- MERCEDES-BENZ 228.3, 229.1



### 特性

- オイル消費減少
- 水素化分解ベースによる耐熱性と抗酸化特性
- EGR(排気再循環)システムを装備している近代的なディーゼルエンジンに最適
- 最大の腐食防止効果

ミタス・オイル・コーポレーション・ジャパンは独自の高度な技術により、トヨタ、レクサス、日産、マツダ、三菱、ホンダ、スズキ、スバル、ダイハツ、ヒュンダイ、起亜、フォード、メルセデス・ベンツ、フォルクスワーゲン、フィアット、アウディ、ボルボ、ボルシェをはじめとする多くの会社の車の規格を上回るオイルを生産しています。

### 特性

特性	方法	結果
SAE粘度グレード	SAE J300	15W-40
密度 (15°C)	ASTM D-4052	0.875
引火点 °C	ASTM D-92	222
全塩基価 (mg KOH/g)	ASTM D-2896	10
流動点 °C	ASTM D-97	-27
色	ASTM D-1500	<3
粘度指数	ASTM D-2270	145
動粘度 40°C (cSt)	ASTM D-445	100.9
動粘度 100°C (cSt)	ASTM D-445	14.3

今後の製品研究と開発により、ここに含まれた情報は、通知なしで変わる事があります。