



quality.always

MITASU OIL CORPORATION

105,1-7,3-chome, Kamishinden, Toyonaka, 560-0085, Osaka, Japan
Tel: +81 (0)6 6835 1626, Fax: +81 (0)6 6835 1627
E-mail: japan@mitasuoil.co.jp

MJ-611. MITASU JAPAN RED LONG LIFE CONCENTRATE ANTIFREEZE / COOLANT



2L



4L

MITASU JAPAN RED LONG LIFE CONCENTRATE ANTIFREEZE / COOLANT es una emulsión lubricante y refrigerante diseñada para el funcionamiento perfecto en el sistema de refrigeración del motor diésel o de gasolina sin recambio durante 5 años o después del kilometraje de 240,000 km. Para la óptima protección contra la corrosión se recomienda diluirla con agua destilada en una concentración del 40-60%. Es apta para los motores con sistemas de refrigeración que contienen placas de aluminio, de latón y cobre, así como de tipo mixto. La emulsión contiene aditivos antiespumantes de alta calidad y no deteriora las piezas plásticas y metálicas del motor.

ESPECIFICACIONES / ADMISIONES

- GM 6277M, 1825M, 1899
- Ford WSS-M97B44-D
- Ford WSE-M97BB44-A
- Ford WSE-M97BB44-B
- General Service Admin. A-A-52624
- ASTM D 4895
- KSM 2142
- Daimler Chrysler MS 7170
- Daimler Chrysler MS 9769
- SAE J 1034



5 years/240,000 km

Outstanding protection for the cooling system



Patented Formula
Organic Acid Technology

PRIORIDADES

MITASU RED LONG LIFE CONCENTRATE ANTIFREEZE / COOLANT está elaborada de acuerdo con la tecnología «Organic Acid Technology» y contiene inhibidores de corrosión (sustancias que frenan o previenen el proceso de una reacción química) a base de ácidos orgánicos (carboxílicos). En su fórmula no contiene sustancias inorgánicas: silicatos, fosfatos, boratos, nitritos, aminas, nitratos y sus combinaciones.

La aplicación de la tecnología «Organic Acid Technology» mejora el cambio térmico y aumenta la eficiencia de la refrigeración del motor, protege las piezas del motor del vehículo contra la corrosión y cavitación lo que asegura una refrigeración óptima del motor. Es compatible con los últimos compuestos mejorados para el funcionamiento prolongado que se utilizan en todos los motores fabricados actualmente que incluyen pero no se limitan con los siguientes fabricantes: AUDI, BMW, DAEWOO, DAIMLER CHRYSLER, FORD, MAZDA, GENERAL MOTORS, HONDA, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, SAAB, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VOLVO, VW, HOLDEN, NISSAN y otros.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Condiciones técnicas:	Método:	Resultado:
Contenido de ceniza	ASTM D 1119	1.22%
Cloruro	ASTM D 3634	<25
Reserva de alcalinidad, mlA	ASTM D 1121	28.8
Punto de congelación, °C si está diluida con agua en 50%	ASTM D 1177	-37.0
Punto de congelación, °C del concentrado	ASTM D 1177	-21.2
Punto de ebullición, °C si está diluida con agua en 50%	ASTM D 1120	109
Punto de ebullición, °C del concentrado	ASTM D 1120	170
Cavitación - destrucción	ASTM D 2809	8

Por causa de investigaciones científicas continuas que se realizan para la actualización del producto, la información en la descripción puede ser modificada sin aviso previo.

© 2010 Mitsuru Oil Corporation. Trademark registered in Japan.

