



quality.always

## MITASU OIL CORPORATION

105,1-7,3-chome, Kamishinden, Toyonaka, 560-0085, Osaka, Japan  
Tel: +81 (0)6 6835 1626, Fax: +81 (0)6 6835 1627  
E-mail: japan@mitasuoil.co.jp

### MJ-124. MITASU JAPAN SL 10W-40 Synthetic Blended



1L



4L



20L



200L

MITASU JAPAN SL 10W-40 Synthetic Blended es un aceite de motor semisintético elaborado a base de los aceites básicos altamente refinados con componentes sintéticos de alto rendimiento, reforzado con un potente conjunto de aditivos detergentes-dispersantes de alta tecnología para la superación de la influencia negativa en el aceite y el motor del alto contenido de hidrocarburos aromáticos bencénicos propios en gasolinas de calidad inestable. Garantiza la protección del motor en funcionamiento durante todo el año.

#### APLICACIÓN

Conviene perfectamente para la mayoría de los últimos modelos japoneses y europeos de motores de gasolina con compensadores hidráulicos (incluyendo TWINCAM y TURBO). Es apto para los motores de coches de turismo, furgonetas y jeep. Asegura el cumplimiento de los requerimientos impuestos por motores de baja cilindrada e híbridos con alta frecuencia de revoluciones y el óptimo consumo de combustible, así como por motores turbocargados que requieren una película de aceite de elevada solidez. Las características ecológicas y de explotación del aceite abarcan una amplia serie de estándares de JASO (Japanese Automotive Standards Organization) y corresponden a los requerimientos de API.

#### ESPECIFICACIONES / ADMISIONES

- API SL
- JASO MA



#### PRIORIDADES

El Aceite de Motor semisintético MITASU JAPAN SL 10W-40 Synthetic Blended asegura:

- reducción del consumo de aceite
- propiedades de explotación estables durante todo el año
- arranque suave del motor
- propiedades antioxidantes perfectas
- protección contra oxidación y herrumbre

Las últimas tecnologías de MITASU OIL CORPORATION, JAPAN dejan que los aceites de motor fabricados por la compañía superen a los requerimientos de la mayoría de los fabricantes de vehículos que incluyen pero no se limitan con los siguientes: TOYOTA, LEXUS, NISSAN, MAZDA, MITSUBISHI, HONDA, SUZUKI, SUBARU, DAIHATSU, HYUNDAI, KIA y otros.

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Condiciones técnicas:                 | Método:     | Resultado: |
|---------------------------------------|-------------|------------|
| Clase de viscosidad SAE               | SAE J300    | 10W-40     |
| Densidad a 15°C                       | ASTM D-4052 | 0.871      |
| Punto de inflamación, °C              | ASTM D-92   | 226        |
| Número de neutralización (mg KOH/g)   | ASTM D-2896 | 9          |
| Punto de congelación, °C              | ASTM D-97   | -33        |
| Color                                 | ASTM D-1500 | <3.5       |
| Índice de viscosidad                  | ASTM D-2270 | 162        |
| Viscosidad cinemática a 40°C (mm²/s)  | ASTM D-445  | 93.6       |
| Viscosidad cinemática a 100°C (mm²/s) | ASTM D-445  | 14.2       |

Por causa de investigaciones científicas continuas que se realizan para la actualización del producto, la información en la descripción puede ser modificada sin aviso previo.

© 2010 Mitsuru Oil Corporation. Trademark registered in Japan.