



quality.always

MITASU OIL CORPORATION

105,1-7,3-chome, Kamishinden, Toyonaka, 560-0085, Osaka, Japan
Tel: +81 (0)6 6835 1626, Fax: +81 (0)6 6835 1627
E-mail: japan@mitasuoil.co.jp

MJ-122. MITASU JAPAN SM 10W-40 Synthetic Blended



1L



4L



20L



200L

MITASU JAPAN SM 10W-40 Synthetic Blended es un aceite de motor semisintético está elaborado a base de los componentes sintéticos de alta calidad de los aceites básicos Grupo II y III y un conjunto especial de aditivos del rendimiento más alto. Garantiza una protección segura contra el desgaste y un bajo nivel del ruido. Es un producto recién elaborado por MITASU OIL CORPORATION, JAPAN y corresponde a los requerimientos más actuales de los estándares internacionales de API y ACEA.

APLICACIÓN

Conviene perfectamente para la mayoría de los últimos vehículos japoneses y europeos con motores multiválvulas (incluyendo TWINCAM y TURBO). Asegura el cumplimiento de los requerimientos que imponen los motores de baja cilindrada e híbridos con compensadores hidráulicos, con alta frecuencia de revoluciones y el óptimo consumo de combustible, así como los motores turbocargados que requieren una película de aceite de elevada solidez. Las características ecológicas y de explotación del aceite superan considerablemente a la mayoría de los requerimientos más rígidos de los fabricantes mundiales de vehículos y corresponden a los más nuevos estándares de API, ACEA y MERCEDES-BENZ.

ESPECIFICACIONES / ADMISIONES

- API SM
- ACEA A3/B3-04
- ACEA A3/B4-04
- MERCEDES-BENZ 229.1



PRIORIDADES

El Aceite de Motor semisintético MITASU JAPAN SM 10W-40 Synthetic Blended asegura:

- propiedades de explotación estables durante todo el año
- una compatibilidad mejorada con todos los tipos de catalizadores
- arranque suave del motor incluso a bajas temperaturas bajas
- propiedades antioxidantes perfectas
- protección excelente contra oxidación y herrumbre

Las últimas tecnologías de MITASU OIL CORPORATION, JAPAN dejan que los aceites de motor fabricados por la compañía superen a los requerimientos de la mayoría de los fabricantes de vehículos que incluyen pero no se limitan con los siguientes: TOYOTA, LEXUS, NISSAN, MAZDA, MITSUBISHI, HONDA, SUZUKI, SUBARU, DAIHATSU, HYUNDAI, KIA, FORD, MERCEDES-BENZ, VW, FIAT, AUDI, VOLVO, PORSCHE y otros.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Condiciones técnicas:	Método:	Resultado:
Clase de viscosidad SAE	SAE J300	10W-40
Densidad a 15°C	ASTM D-4052	0.871
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	226
Número de neutralización (mg KOH/g)	ASTM D-2896	7.5
Punto de congelación, °C	ASTM D-97	-33
Color	ASTM D-1500	<3.5
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	167
Viscosidad cinemática a 40°C (mm²/s)	ASTM D-445	93.6
Viscosidad cinemática a 100°C (mm²/s)	ASTM D-445	14.2

Por causa de investigaciones científicas continuas que se realizan para la actualización del producto, la información en la descripción puede ser modificada sin aviso previo.